

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje Domagoja Hajdukovića, u vezi s poslovanjem društva Croatia Airlines d.d. - odgovor Vlade

Zastupnik u Hrvatskome saboru, Domagoj Hajduković, postavio je, sukladno s člankom 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), zastupničko pitanje u vezi s poslovanjem društva Croatia Airlines d.d.

Na navedeno zastupničko pitanje Vlada Republike Hrvatske, daje sljedeći odgovor:

Prije svega, potrebno je naglasiti da se svi zrakoplovi u floti društva Croatia Airlines d.d. (Airbus 319/320 i Dash 8-Q400) redovito održavaju sukladno najvišim međunarodnim zrakoplovnim standardima temeljem programa održavanja za svaki tip zrakoplova, odobrenim od nadležnih zrakoplovnih vlasti.

Uz navedeno, društvo Croatia Airlines d.d. je od 2001. godine ovlašteno za linijsko i bazno održavanje svojih, kao i zrakoplova drugih prijevoznika, u tehničkom središtu u Zagrebu. Ti poslovi obavljaju se na temelju EASA Part 145 certifikata, što je potvrda kako se u društvu Croatia Airlines d.d. primjenjuju najviši sigurnosni standardi Europske unije. O kvaliteti usluge održavanja dovoljno govori da društvo Croatia Airlines d.d. godinama održava zrakoplove kompanija kao što su Lufthansa, Thomas Cook i sl.

Tijekom zimskog razdoblja veći broj zrakoplova društva Croatia Airlines d.d. bio je na remontu zbog redovnih pregleda i to kao dio standardnog postupka planiranja godišnjih paketa radova na zrakoplovima. Realizacija Plana radova za sezonu 2017/2018 odvijala se u prvom dijelu u potpunosti u skladu s planiranim, dok je u drugom dijelu, prvenstveno zbog strukturalnih nalaza tijekom inspekcija na zrakoplovima Airbus kao i zbog izmjena redoslijeda radova na zrakoplovima Q400 uvjetovanih zahtjevima konzumacije poticajnih sredstava iz EU fondova (85% troškova radova pokriveno sredstvima EU), došlo do poremećaja u Planu radova. Prilikom planiranja radova održavanja na zrakoplovima u obzir se uzimaju svi potrebni resursi i moguća ograničenja kako bi se izbjeglo značajno vremensko produljenje radova na zrakoplovima, a time i zadiranje u ljetnu sezonu letenja što bi uzrokovalo nemogućnost potpune provedbe planiranog reda letenja kao i značajno smanjenje mogućeg prihoda u tom vremenskom razdoblju.

Međutim, unatoč navedenom, promjene u planiranom redu letenja su uvijek moguće i putnicima uzrokuju neplanirane poremećaje u putovanju. U tom smislu važno je naglasiti kako se u takvim situacijama putnicima pruža sva pripadajuća skrb u skladu s odredbama Uredbe (EZ) br. 261/2004 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o utvrđivanju općih pravila odštete i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcanja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta u polasku te o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 295/91 kao i Općim uvjetima prijevoza društva Croatia Airlines d.d.

Društvo Croatia Airlines d.d. ima dovoljan broj pilotskih posada i mehaničara neophodnih za obavljanje planiranih letačkih operacija i usluga održavanja zrakoplova. U kompaniji se ne događa masovni odlazak. Piloti i zrakoplovno-tehničko osoblje društva Croatia Airlines d.d. predstavljaju visoko kvalitetnu radnu snagu i zbog toga su veoma zanimljivi na međunarodnom tržištu rada. Ulazak Republike Hrvatske u punopravno članstvo Europske unije 2013. godine predstavljao je veliko otvaranje tržišta zrakoplovno-tehničkom osoblju, prepoznatljivost njihovih dozvola na međunarodnom tržištu pa posljedično i dodatnu fluktuaciju radne snage u društvu Croatia Airlines d.d. Isto se događalo i drugim zračnim prijevoznicima. Informacije radi u 2016. godini fluktuacija letačkog osoblja društva Croatia Airlines d.d. iznosila je 2,5%, a u 2017. godini 4,2%. U stvarnim brojkama to znači da je u 2016. godini kompaniju napustilo 3 pilota od kojih jedan odlaskom u mirovinu, dok je u 2017. godini kompaniju napustilo 5 pilota od kojih dvojica odlaskom u mirovinu. Navedeni odlasci kompenzirani su zapošljavanjem novih pilota, pa je primjerice u 2017. godini u stalni radni odnos primljeno 6 novih pilota.

Kada je riječ o zrakoplovno-tehničkom osoblju, u razdoblju od 2016. do 2018. kompaniju je napustilo 25 licenciranih mehaničara što predstavlja godišnju fluktuaciju radne snage od oko 10%, a što predstavlja uobičajen i prihvatljiv postotak fluktuacije te kategorije kadra. I u ovom slučaju kadar je nadomješten novim zaposlenicima te je broj zaposlenika u Sektorima tehničkih poslova konstantan zadnjih pet godina. Kada govorimo o kabinskom osoblju fluktuacija kadra je ispod 5%, radi se uglavnom o internim premještanjima na njihov zahtjev na uredska ili druga operativna radna mjesta.

Nadalje, društvo Croatia Airlines d.d. je i petu godinu zaredom završilo s dobiti. Nakon četiri uzastopne godine (2013.- 2016.) pozitivno poslovanje nastavilo se i u 2017. godini u kojoj je kompanija ostvarila rezultat od 24,9 milijuna kuna, dok je operativna dobit ostvarena u visini od 39,8 milijuna kuna.

U 2017. godini prevezeno je ukupno 2.124.528 putnika što je za 185.308 putnika više u odnosu na 2016. godinu uz putnički faktor popunjenosti kabine zrakoplova od 74,4% dok su putnički prihodi rasli za 13%.

Pozitivni rezultati se nastavljaju i ove godine, tako je društvo Croatia Airlines d.d. prvo polugodište ove godine završilo s najboljim financijskim rezultatom u posljednje četiri godine. Naime, gubitak u poslovanju za navedeno razdoblje iznosio je 79,6 milijuna kuna, što je 16,4 milijuna kuna ili 17% manji gubitak u odnosu na prvo polugodište 2017. godine. Također i prometni učinci iskazuju nastavak rastućeg trenda. U prvih šest mjeseci 2018. godine društvo Croatia Airlines d.d. je ostvarilo nalet od 18.072 blok sata, a obavljena su 12.802 leta. Ukupno je prevezeno 949.007 putnika što je 5% više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine uz ostvareni putnički faktor popunjenosti kabine zrakoplova od 70,9% što je povećanje od 1,3%. Istovremeno prihodi od putničkog prometa veći su za 9%, dok su ukupni operativni prihodi veći za 4% u odnosu na ostvarenje prvog polugodišta 2017. godine.

Vrlo važna komponenta redovnog funkcioniranja društva jest i odnos s radnicima. Ovdje je bitno naglasiti da je uvažavajući važnost kolektivnog ugovora za očuvanje socijalnog mira i stabilnosti u kompaniji, aktualna Uprava odmah po preuzimanju dužnosti u studenome 2017. godine započela kolektivne pregovore. S predstavnicima pilota diskutirale su se teme vezane za zapošljavanje i napredovanje, o čemu se tada postigao dogovor. Međutim, pored toga, predstavnici sindikata Organizacija radnika Croatia Airlines (ORCA), i dalje su isticali zahtjeve koji troškovno prelaze 50 milijuna kuna godišnje i sadrže nova ograničenja u radnom vremenu posada što bi uz smanjenje produktivnosti poremetilo izvođenje postojećeg reda letenja te dodatno ugrozilo konkurentsku poziciju društva Croatia Airlines d.d. na visoko konkurentnom hrvatskom zrakoplovnom tržištu. Nakon što je u kolovozu ove godine najavljeni štrajk zabranjen kao nezakonit, 12. rujna 2018. godine u društvu Croatia Airlines d.d. otpočeli su novi kolektivni pregovori koji su još u tijeku.

Potrebno je naglasiti da cijelo vrijeme, od isteka kolektivnog ugovora do danas, društvo Croatia Airlines d.d. u nastojanjima da osigura neometano odvijanje letačkih operacija, održi socijalni mir i stabilnost, isplaćuje plaće i poštuje ostala prava radnika prema kolektivnom ugovoru koji je istekao.

U odnosu na pitanje o planovima Vlade Republike Hrvatske s društvom Croatia Airlines d.d., važno je naglasiti da se daljnji razvoj i unaprjeđenje poslovanja društva Croatia Airlines d.d. može realizirati samo s ozbiljnim strateškim partnerom, a kako je navedeno i u Nacionalnom programu reformi 2018. U tom smislu je u Nacionalnom programu reformi 2018. navedeno poboljšanje upravljanja i raspolaganja državnom imovinom, osiguranje daljnjeg razvoja te jačanja konkurentskih prednosti i pozicije društva Croatia Airlines d.d. na tržištu zračnog prometa kroz kvalitetno strateško partnerstvo, proširenje prometne mreže i povećanje tržišnog udjela društva Croatia Airlines d.d. te dokapitalizacija u svrhu potpore budućeg razvoja društva Croatia Airlines d.d. U provedbi navedenoga, u pripremi je Odluka o početku postupka traženja strateškog partnera za društvo Croatia Airlines d.d., a kojom će se odrediti način raspolaganja, uvjeti i početna cijena dionica, osnovati povjerenstvo za provedbu postupka i odabir strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d. i utvrditi njegove ovlasti, te utvrditi nositelja stručnih i nositelja administrativnih poslova u ovom postupku.

Eventualno potrebna dodatna obrazloženja u vezi s pitanjem zastupnika, dat će Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/18-18/558

URBROJ: 65-18-02

Zagreb, 27. rujna 2018.

50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Primljeno: 28-09-2018		Orig. jed.	
Klasifikacija po oznaci: 021-12/18-01/5710		50351	
Uredžbeni broj: 65-18-01		Pril.	Vrij.
		2	1

26, 10

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje Domagoja Hajdukovića, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković



HRVATSKI SABOR
Domagoj Hajduković, zastupnik

REPUBLIKA HRVATSKA
POSLOVNI GOSPODARSTVO
Trg Sv. Marka 6
27-09-2018
024-12/18-10/558
6531-18-01
65
A

Zagreb, 26. rujna 2018.

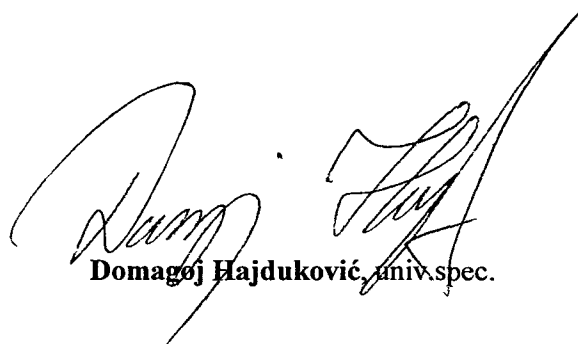
PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje

Poštovani gospodine Jandroković,

Molimo Vas da temeljem čl. 140 Poslovnika Hrvatskog sabora proslijedite moje zastupničko pitanje predsjedniku Vlade Republike Hrvatske, gospodinu Andreju Plenkoviću, koje se nalazi u prilogu ovoga dopisa.

S poštovanjem



Domagoj Hajduković, univ.spec.

HRVATSKI SABOR
Domagoj Hajduković, zastupnik

Zagreb, 26. rujna 2018.

PREDSJEDNIK VLADE RH
gospodin Andrej Plenković

Predmet: Zastupničko pitanje

Poštovani gospodine Plenković,

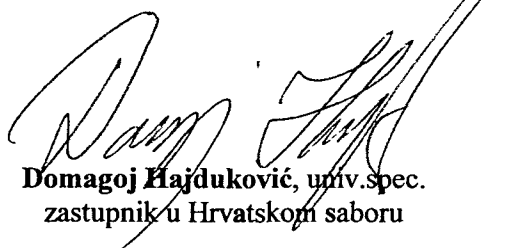
Molim Vas da mi odgovorite na pitanje:

Što činite kako bi se osiguralo nesmetano poslovanje tvrtke Croatia Airlines? Koji su dugoročni planovi Vlade s tvrtkom?

Obrazloženje:

Piloti Croatia Airlinesa upozoravanju na jako loše stanju kompaniji, činjenicu je da smo u turističku sezonu ušli s dva aparata manje zbog lošeg održavanja, piloti i mehaničari napuštaju kompaniju, letovi se otkazuju... Uza sve ove probleme, tvrtka još od studenog prošle godine ima v.d. Upravu. Što vi kao najodgovorniji čovjek Vlade činite kako bi se riješili ovi problemi i osiguralo normalno poslovanje tvrtke?

S poštovanjem



Domagoj Hajduković, univ.spec.
zastupnik u Hrvatskom saboru